

TALLER FORMACION FUNDICION DE METALES CRTM DEL PACIFICO

Yopal, Casanare Secciones: Agosto 17-18, Sept 7-8 año 2017



CONTENIDO

17-18

Introducción

Conceptos Generales de la Fundición

- Caracterización de metales:
 - Historia de la escultura en metal fundido desde la prehistoria hasta el arte contemporáneo -
 - Estructura de la materia Propiedades mecánicas, físicas y químicas de los metales
 - Clasificación de las principales familias de aleaciones metálicas
 - Caracterización de metales: Ensayos de taller y pruebas de laboratorio

Moldes y moldeos

- o El proceso de Fundicion
- Modelos: criterios y materiales
- Moldes:
 - Arena con aditivos y resinas
 - Cera perdida en molde grueso
 - Centrifugado
 - Coquilla
- Video demostrativo
- Visita empresa de fundición Planteamiento en conjunto



COMENTARIO

17-18

Con el espacio disponible de tiempo y de experticia en el sector de fundición de metales en la ciudad de Yopal , se preciso durante esta primer experiencia el enfoque complementario para la segunda jornada del 7 y 8 de Septiembre.

Como soporte de trabajo se tiene :

- Lecturas recomendadas
- o De la forja, el fuego y los metales.
- o ¿Es la fundición un arte?
- o Propiedades químicas y riesgo de los metales
- o Infraestructura real en el momento para la fundición de metales
- o Innovación y oportunidades con los metales
- Sitios Web recomendados
- Videos. Referentes artísticos. MetalesURL
- Videos. Producción y procesamiento de metalesURL

Se plantea de igual forma el contenido de la jornada segunda.

CRTM del Pacifico CONTENIDO ESTIMADO

Los procesos de fundición de metales – Teoría de Taller

- Fundición en cascara Micro Fundición
- Fundamentos de la solidificación
- Proceso de fusión de diferentes aleaciones
- Hornos: Cubilote, crisol, inducción, entre otros
- Aleaciones: Hierros, Aceros, Bronces
- Aluminios, Zamak, Latones
- Fundición de piezas en diferentes aleaciones
- Pátinas Metales no Ferrosos
- Reciclaje Chatarra

Normas y Controles

- Descripción AISI SAE ISO ASTM
- Sistemas de control ambiental
- Seguridad industrial Riesgos Industriales



TABLA PROPIEDAD DE LOS ACEROS

TABLA PROPIEDAD DE LOS ACEROS

DOCUMENTO FISICO EN TALLER



QUE ES MICRO FUNDICION?

Es el proceso de fundición por el cual se elaboran piezas metálicas de geometría compleja utilizando moldes en silicona. El proceso consiste en hacer girar un plato a una determinada velocidad que el metal se adhiera a las paredes de los moldes.

El moldeo de micro fundición o a la cera perdida es un procedimiento escultórico de tradición muy antigua que sirve para obtener figuras de metal, (generalmente este metal es denominado zamac), por medio de un molde, tradicionalmente modelado en cera de abeja.

En el proceso de reproducción se conjugan dos factores muy importantes, una técnica depurada con el paso de los años, y



QUE ES MICRO FUNDICION?

QUÉ ES MICROFUNDICIÓN

La microfundición o fundición a la cera perdida es un proceso de producción de piezas de acero y aleaciones que permite obtener partes con diseño intrincado y que requieran muy poco o ningún maquinado. Este proceso, conocido también como fundición de precisión y entrega de piezas cercanas a lo neto, tiene aplicación en la fabricación de piezas de poco peso y formas geométricas complejas.

La microfundición permite el empleo de cerca de 200 materiales. Esto, combinado con el adecuado tratamiento térmico, brinda una excelente condición de poder y resistencia a las piezas.

En los países industrializados esta técnica se utiliza para fabricar más de 35.000 piezas para diferentes sectores industriales.

La microfundición ofrece dos ventajas esenciales: libertad de diseño y economía en la fabricación. Se pueden obtener piezas desde 5 x 5 x 5 milímetros hasta 250 x 250 x 250 milímetros, con masas que oscilen entre uno y tres mil gramos.

El proceso parte de un modelo en bismuto del cual se realizan en cera la cantidad de piezas que se quiera producir. Estas se agrupan en un racimo que, mediante inmersión, se recubre en material cerámico.

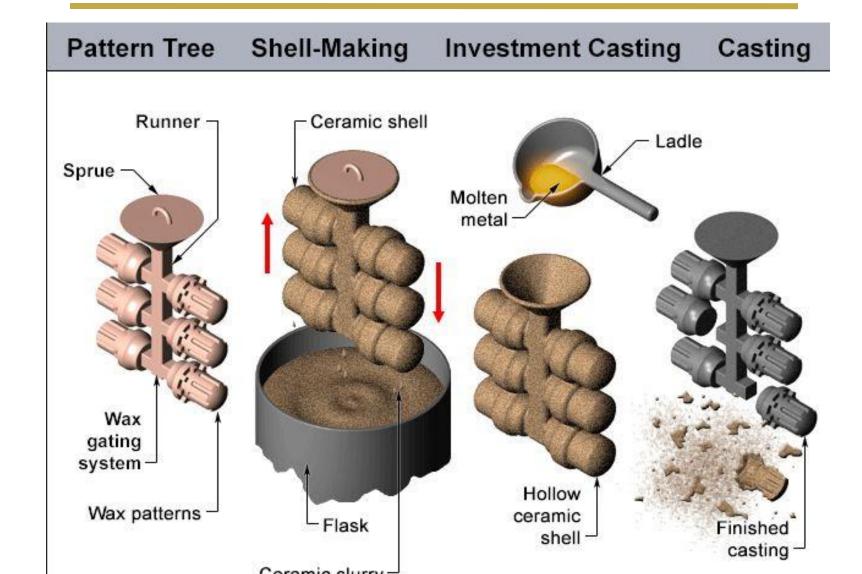
Luego, en un horno se derrite la cera para dejar libre el molde que va recibir el acero líquido. El molde se calienta previamente a 900 grados centígrados, con lo que se evitan varios problemas de la fundición corriente.

Luego de la fundición se deja enfriar el material, se rompe el revestimiento cerámico y se realiza un granallado de desbaste. En esta forma, el racimo inicial de cera queda con piezas de acero u otras aleaciones iguales a las que se inyectaron.

Las piezas son separadas del racimo y se retocan con la ayuda de utilajes. Se efectúa un tratamiento térmico de recocido y normalizado, según las exigencias de cada pieza, un granallado fino y un control final de dimensiones, estructura y composición de las piezas.



PROCESO MICRO FUNDICION MOLDES CON CAPA SECA





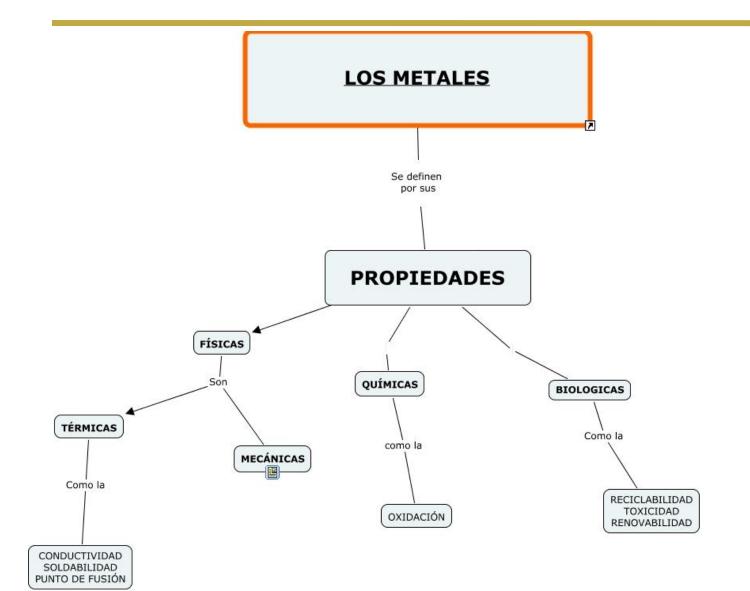
PROCEDIMIENTOS DE FABRICACION TECNOLOGIA INDUSTRIAL

PROCEDIMIENTOS DE FABRICACION TECNOLOGIA INDUSTRIAL

DOCUMENTO FISICO EN TALLER PARA DESARROLLO CADA EMPRESARIO



PROPIEDADES





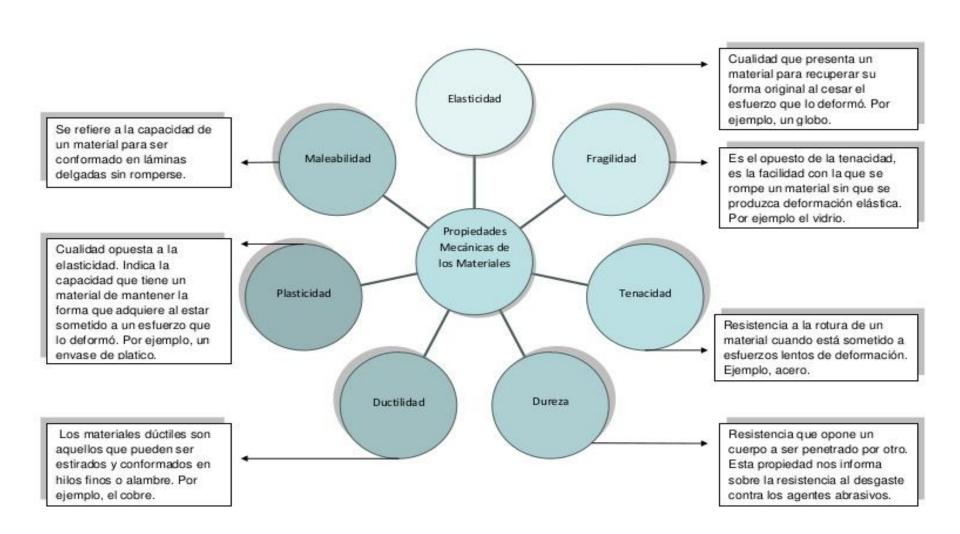
CRIM del Pacifico DEFINICION CARACTERISTICAS MECANICAS

- **-Elasticidad:** es la capacidad que tienen algunos materiales para recuperar su forma anterior una vez que ha desaparecido la fuerza que los deforma. Lo opuesto a la elasticidad se denomina plasticidad.
- **-Ductilidad:** es la capacidad que tiene un material para poder estirarse en hilos finos: cobre, oro, aluminio...
- -Maleabilidad: es la capacidad que tienen los materiales (metales) en poderse estirar en todas direcciones sin romperse, ya sea por iluminación, golpe... Un ejemplo claro es el caso del estaño, aluminio, oro...
- **-Fragilidad:** es la propiedad que tienen algunos materiales a la rotura cuando una fuerza impacta sobre él. La fragilidad es completamente opuesto a la dureza: vidrio, diamante...
- **-Dureza:** es la propiedad que tienen algunos materiales a no dejarse penetrar por otros. La dureza está en razón directa con la fragilidad; es decir, cuanto más duro es un material, mayor es su fragilidad. Hay cinco propiedades de dureza:



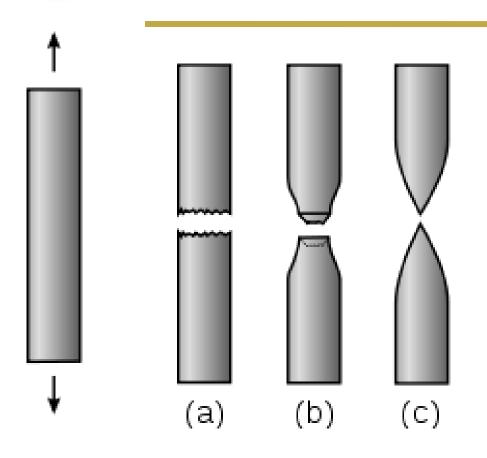
PROPIEDADES MECANICAS DE LOS MAERIALES

Mapa Conceptual y Mental de las Propiedades Mecánicas de los Materiales



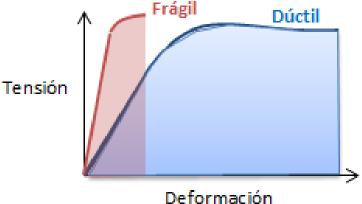
CRTM del Pacifico

TIPOS DE FRACTURAS



Esquema de la respuesta de una barra cilíndrica de metal a una fuerza de tracción de dirección opuesta a sus extremos.

- (a) Fractura frágil.
- (b) Fractura dúctil.
- (c) Fractura totalmente dúctil.



La **ductilidad** es una propiedad que presentan algunos <u>materiales</u>, como las <u>aleaciones metálicas</u> o materiale asfálticos, los cuales bajo la acción de una fuerza, pueden deformarse <u>plásticamente</u> de manera sostenible sin romperse, permitiendo obtener <u>alambres</u> o hilos de dicho material.



RESILIENCIA

RESILIENCIA DE UN MATERIAL EJEMPLO **FUERZA DEFORMACIONES PERMANENTES** FRACTURA RESILIENCIA LIMITE ELÁSTICO Aumento DEFORMACIÓN



PROPIEDADES METALES Y NO METALES

Propiedades Físicas de Metales y No metales

Metales	No metales Sólidos y gases excepto el Br es líquido	
Sólidos excepto el Hg que es líquido		
Alta densidad	Baja densidad	
Alta temperatura de fusión	Baja temperatura de fusión	
Alta temperatura de ebullición	Baja temperatura de ebullición	
Tienen brillo	No tienen brillo, excepto el Yodo	
Son dúctiles	No son dúctiles	
Son maleables	No son maleables, son frágiles	
Buenos conductores del calor	Malos conductores del calor	
Alta conductividad eléctrica	Baja conductividad eléctrica	



Aceros Por composición química

- Aceros no aleados, o aceros al carbono: son aquellos en el que, a parte del carbono, el contenido de cualquiera de otros elementos aleantes es inferior a la cantidad mostrada en la tabla 1 de la UNE EN 10020:2001. Como elementos aleantes que se añaden están el manganeso (Mn), el cromo (Cr), el níquel (Ni), el vanadio (V) o el titanio (Ti). Por otro lado, en función del contenido de carbono presente en el acero, se tienen los siguientes grupos:
 - I) Aceros de bajo carbono (%C < 0.25)
 - II) Aceros de medio carbono (0.25 < %C < 0.55)
 - III) Aceros de alto carbono (2 > %C > 0.55)
- Aceros aleados: aquellos en los que, además del carbono, al menos uno de sus otros elementos presentes en la aleación es igual o superior al valor límite dado en la tabla 1 de la UNE EN 10020:2001. A su vez este grupo se puede dividir en:
- I) Aceros de baja aleación (elementos aleantes < 5%)
- II) Aceros de alta aleación (elementos aleantes > 5%)
- Aceros inoxidables: son aquellos aceros que contienen un mínimo del 10.5% en Cromo y un máximo del 1.2% de Carbono.



HIERRO - ACERO

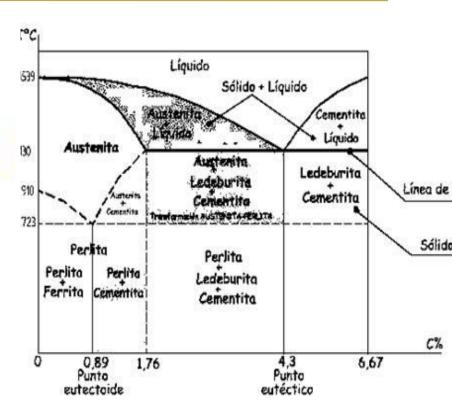




Aleación de hierro y carbono, en diferentes proporciones, que, según su tratamiento, adquiere especial elasticidad, dureza o resistencia.

hierro

Elemento químico. Metal muy abundante en la corteza terrestre, se encuentra en la hematites, la magnetita y la limonta, y entra en la composición de sustancias importantes en los seres vivos, como las hemoglobinas. De color negro tratroso o gris azulado, dúctil, maleable y muy tenaz, se oxida al contacto con el aire y tiene propiedades ferromagnéticas. Es el metal más empleado en la industria, aleado con el carbono forma aceros y fundiciones.





ALEACIONES BASE COBRE

ALEACIONES DEL COBRE

Aleación	Tipos/composición	Algunas aplicaciones
(aleación de	Ordinario. Sólo lleva cobre y estaño (del 5 al 30 %).	Campanas y engrana- jes.
	Especial. Lleva cobre, estaño y otros elementos químicos.	Esculturas y cables eléctricos.
Latón 55 %).	Ordinario. Sólo lleva cobre y cinc (del 30 al 55 %).	Tornillería.
	Especial. Lleva cobre, cinc y otros elementos qui- micos.	Grifos, tuercas y tor- nillos.
Cuproaluminio	Aleación de cobre y aluminio.	Hélices de barco, turbi- nas, etcétera.
Alpaca	Aleación de cobre, níquel y cinc. Tiene un color plateado.	Joyeria barata, cubier- tos, etcétera.
Cuproniquel	Aleación de cobre y níquel (del 40 % al 50 %).	Monedas y contactos eléctricos.

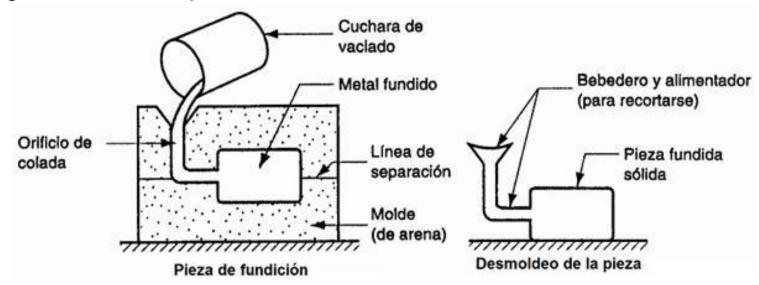


PROCESO FUNDICION

Cuando se funden los metales o aleaciones de los mismos, al momento de enfriarse y solidificar se <u>contraen</u>, dicha contracción se debe a que las moléculas cambian de un estado líquido caliente a un estado sólido a la temperatura ambiente.

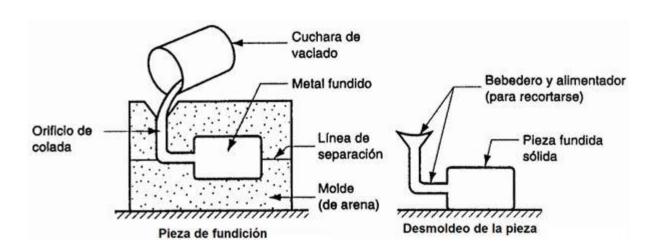
La contracción normal, dependiendo del tipo de metal, es de entre el 1% y 2% de su volumen.

Cuanto mayor sea el armazón, más relevante se vuelve la contracción. Ver <u>radver</u> cuenta con técnicas para controlar el porcentaje de contracción en la pieza y conseguir el moldeado perfecto.





PROCESO FUNDICION

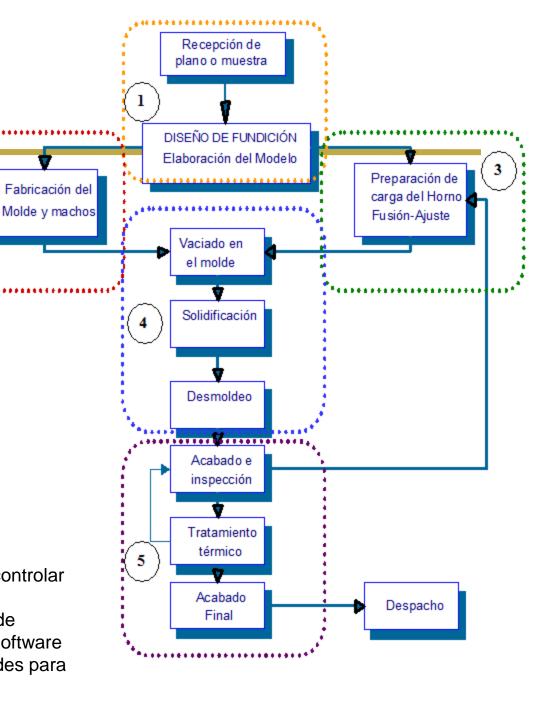


Lo primordial es <u>medir la pieza</u>. Existen limitantes dentro de las técnicas de fundición como grosores mínimos de paredes, o cámaras para evitar la turbulencia de metal o juntas frías. Sin embargo la regla directamente proporcional es que entre más metal se use, más se contraerá éste. Una pérdida del 1% o 2% respecto al volumen, por ejemplo en un grosor de 1/4 pulgada la contracción sería de 3 a 5 milésimas, en cambio sí se requiere moldear una pieza con espesor de pared de 3 pulgadas (7,62 cm), el encogimiento es mucho mayor de 30 a 60 milésimas. Lo lógico es compensar esta diferencia haciendo un molde entre 1% y 2% más grande. Otra manera de controlar la contracción además de <u>porosidad</u> es agrandando las alimentaciones y respiraciones que no serán de la pieza final. El moldeado en <u>arena</u> requiere de arena húmeda, pero un porcentaje erróneo de humedad puede afectar la contracción debido a que el vapor puede combar ligeramente el molde.



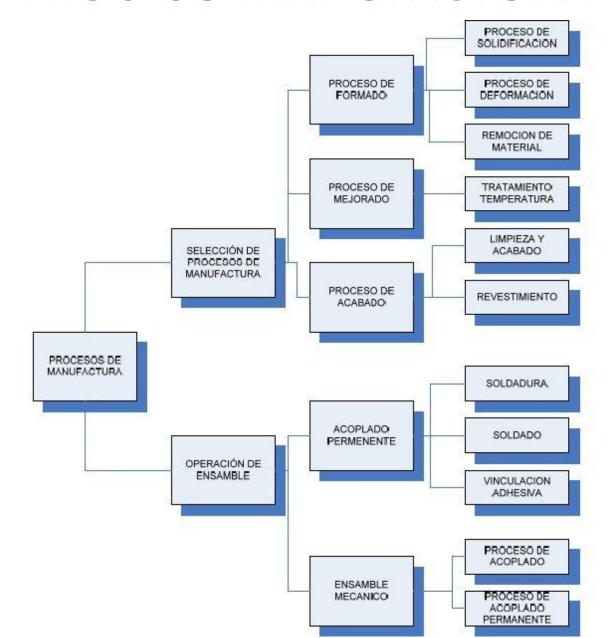
Otra técnica importante es ventilar la pieza con respiraderos en los puntos más altos: esto permite que el aire fluya fácilmente hacia fuera del molde y que no se quede atrapado dentro de la pieza. En el caso del Investment Casting se debe utilizar una granulación adecuada para que los gases salgan afuera de la concha de cerámica. Cuando se vierte el metal líquido en un molde de arena es muy importante asegurarse que el metal llena el **alimentador** y las ventilaciones, cualquier contracción en la pieza puede ser compensada por el metal en los respiraderos y alimentación.

Clave el conocimiento y experiencia para poder controlar dichas variaciones en la pieza final, así como el conocimiento para saber cuál será el punto final de enfriamiento en la pieza, además de contar con software especializado que facilitan la elaboración de moldes para obtener piezas finales de la mejor calidad.





PROCESO MANUFACTURA







MODELO MAPA DE PROCESO

DOCUMENTO FISICO EN TALLER PARA DESARROLLO CADA EMPRESARIO



TALLER PRACTICO RIESGOS EN PLANTA DE FUNDICION

TALLER PRACTICO RIESGOS EN PLANTA DE FUNDICION

DOCUMENTO FISICO PARA DESARROLLO EN EL TALLER CON CADA EMPRESARIO



NORMAS

Es la más común en los Estados Unidos. <u>AISI</u> es el acrónimo en inglés de American Iron and Steel Institute (Instituto americano del hierro y el acero), mientras que <u>SAE</u> es el acrónimo en inglés de Society of Automotive Engineers (Sociedad de Ingenieros Automotores).

ISO

La Organización Internacional de Normalización (originalmente en inglés: International Organization for Standardization, conocida por las siglas ISO) es una organización para la creación de estándares internacionales compuesta por diversas organizaciones nacionales de estandarización.

Fundada el 23 de febrero de 1947, la organización promueve el uso de estándares propietarios, industriales y comerciales a nivel mundial. Su sede está en Ginebra (Suiza)3 y hasta 2015 trabajaba en 196 países.4

Fue una de las primeras organizaciones a las que se le concedió estatus consultivo general en el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas.

ASTM

ASTM o ASTM International es un organización de normas internacionales que desarrolla y publica acuerdos voluntarios de normas técnicas para una amplia gama de materiales, productos, sistemas y servicios.

Las oficinas principales de la organización ASTM international están ubicadas en West Conshohocken, Pennsylvania, Estados Unidos, al noroeste de la ciudad de Filadelfia



AISI-SAE

La norma AISI/ (también conocida por ser una clasificación de aceros y aleaciones de materiales no ferrosos). Es la más común en los Estados Unidos.

En 1912, la SAE promovió una reunión de productores y consumidores de aceros donde se estableció una nomenclatura y composición de los aceros que posteriormente AISI expandió.

En este sistema los aceros se clasifican con cuatro dígitos. El primero especifica la aleación principal, el segundo indica el porcentaje aproximado del elemento principal y con los dos últimos dígitos se conoce la cantidad de carbono presente en la aleación

Aleaciones principales

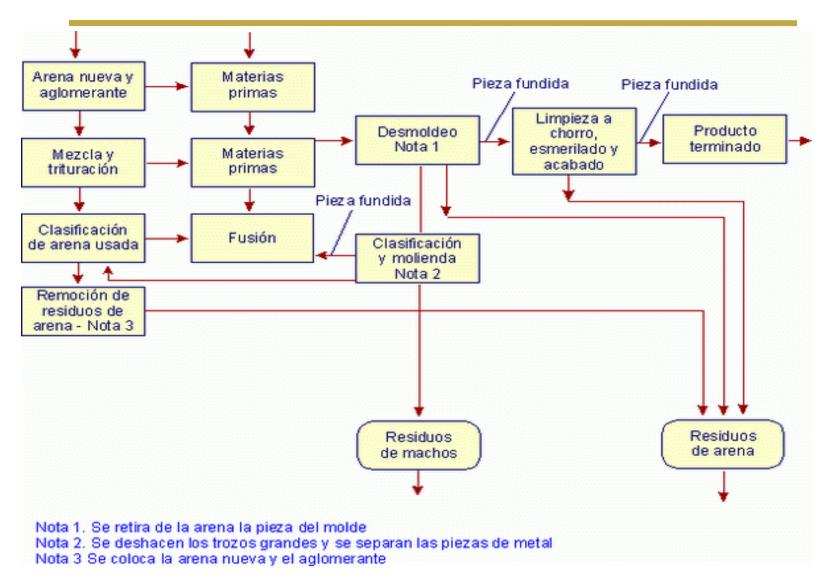
La aleación principal que indica el primer dígito es la siguiente:

- 1: Carbono
- 2: Níquel
- 3 : Níquel-Cromo, principal aleante el cromo
- 4: Molibdeno
- 5: Cromo
- 6 : Cromo-Vanadio, principal aleante el cromo
- 7: Tungsteno-cobalto
- 8 : Níquel-Cromo-Molibdeno, principal aleante el níquel.
- 9: Manganeso-silicio

Los aceros resistentes al calor de denominación 7, prácticamente no se fabrican

MEDIO AMBIENTE EN FUNDICION







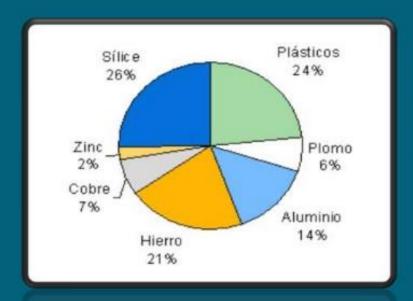


FUNDICION METALES NO FERREOS

DOCUMENTO FISICO EN EL TALLER PARA DESARROLLO CON LOS EMPRESARIOS



Materiales en un Ordenador



Los materiales más abundantes en un ordenador son plásticos, acero, silicio, aluminio y cobre. Pero en la fabricación de los chips y las placas se utilizan hasta un millar de sustancias químicas, algunas de ellas muy contaminantes y conocidos cancerígenos.

También se utilizan metales pesados, sobretodo plomo, cadmio y mercurio. El plomo se utiliza para soldar los chips a las placas, y en las pantallas de rayos catódicos (las que no son planas) para absorber una parte de las radiaciones electromagnéticas que generan las pantallas. El cadmio y el mercurio también se utilizan en dichas pantallas. Durante el uso de los ordenadores no estamos expuestos a dichos elementos, pero se convierten en un peligro cuando se liberan al medio durante la fabricación y al lanzar el ordenador. Pasan a los seres vivos a través de la cadena alimentaria y, como no los podemos metabolizar, se acumulan en los tejidos y son una causa de cáncer.

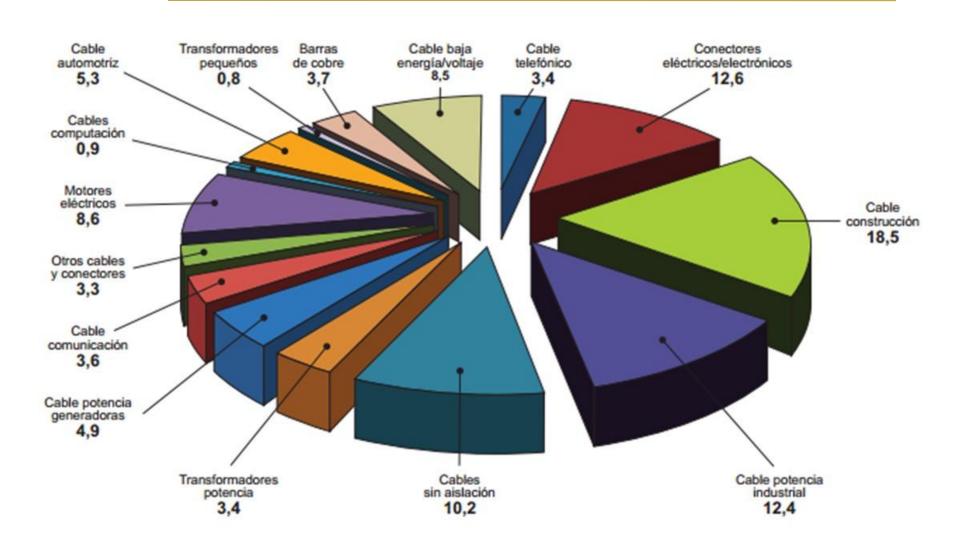


Componente de un Cable Eléctrico





El uso del cobre en cables, muestra del año 2007 en porcentaje







RECICLAJE EN LA FUNDICION

DOCUMENTO FISICO EN EL TALLER PARA DESARROLLO CON LOS EMPRESARIOS



SOPORTES FUENTES

https://www.youtube.com/watch?v=fB3eGPt-b0M

Video moldeo en arena tradicional

http://www.monografias.com/trabajos29/contaminacion-fundicion/contaminacion-fundicion.shtml Temas ambientales

http://www.conectapyme.com/documentacion/2011-FPRL3.pdf

Riesgos de los metales y otros sectores

http://www.fnmt.es/documents/10179/6968622/TEORIA+DE+TALLER_modulo+1/e7be14c7-695b-4ce2-be92-e1f4e767c240

Teoría de taller

<u>file:///C:/Users/MariaSoledad/Downloads/C%C3%A1lculo%20de%20costo%20en%20fundici%C3%B3n%20(1).pdf</u>

Costos

https://www.astm.org/SNEWS/SPANISH/SPJF09/enright_spjf09.html

Normas

https://es.slideshare.net/scourge/el-hierro-y-sus-aleaciones

Presentación en web, Hierro y sus aleaciones



https://www.youtube.com/watch?v=j_-DILE0ntM
Micro Fundición

https://www.youtube.com/watch?v=9ggpSuIhWbo
MICROFUSION

FUNDICIÓN A LA CERA PERDIDA

http://www.banrepcultural.org/museo-del-oro/sociedades/metalurgia-prehispanica/cera-perdida

https://www.youtube.com/watch?v=9PXxkJRZLc8
HACIENDO UN MOLDE

http://www.monografias.com/trabajos29/contaminacion-fundicion/contaminacion-fundicion.shtml

http://www.conectapyme.com/documentacion/2011-FPRL3.pdf

Riesgos de los metales y otros sectores

http://www.minetad.gob.es/industria/observatorios/SectorMetal/Actividades/2010/Metal,%20Construcci% C3%B3n%20y%20Afines%20de%20la%20Uni%C3%B3n%20General%20de%20Trabajadores/SECTOR RECICLAJES DE METALES EN ESPA%C3%91A.pdf

Reciclaje Chatarras



FUNDICION DE METALES



Apreciado/a : Empresario/a

Un gusto este final del Taller de Fundición con valor , del cual se compartió en equipo durante estos días .

Agradecemos la atención y participación del Taller de Fundición , esperando tener una próxima oportunidad para iniciar la consolidación de sus proyectos y a la espera de sus comentarios y necesidades de información en cada caso pertinente . Por favor puede escribirnos a :

Corp. CRTM del Pacifico; crtmcali@crtmdelpacifico.org.co

Septiembre

7-8

Direccion del Lugar Taller De 6:00 pm a 10:00 pm

Inquietudes, escribir al correo guillermoadolfoloaiza@hotmail.com