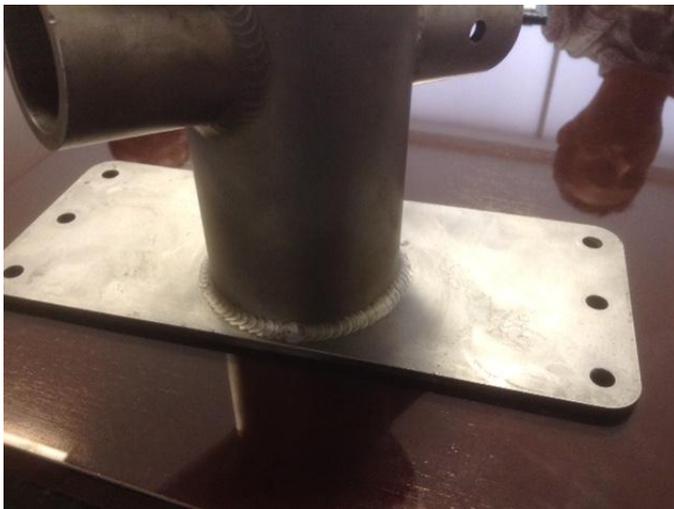
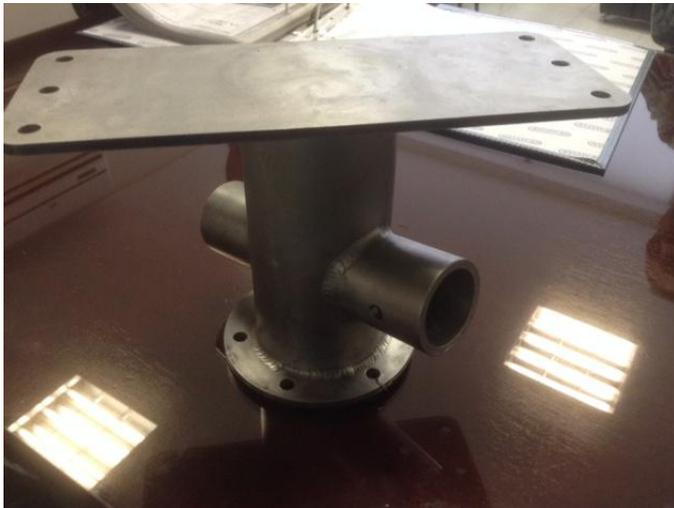


Listado Partes T 90, para fabricación por el Clúster.

PARTES Y PIEZAS	ESPECIFICACIONES
   	<p>NAME: Bancada</p> <p>QUANTITY: 1</p> <p>PART NUMBER: 442-0002</p> <p>MATERIAL: Acero 4130</p> <p>HOURS TO REPLACE: Condición. Inspección cada 50 Horas de vuelo.</p> <p>USE: Soporte del Motor y del tren de aterrizaje delantero.</p> <p>TROUBLES: Falla estructural en el lugar donde se acopla la tijera del tren de aterrizaje delantero.</p> <p>PRICE: \$ 11.786.427 PESOS</p>



NAME: Upper Leg attachment
RH/LH

PART NUMBER: 7703-01/02

QUANTITY: 2

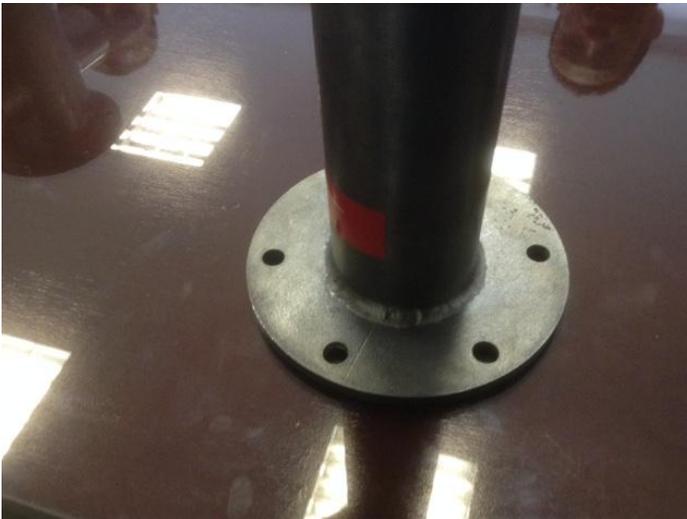
MATERIAL: Acero AISI 4130

HOURS TO REPLACE: 300 Aterrizajes,
Sin refuerzo 150

USE: Componente del tren de
aterrizaje principal.

TROUBLES: Se está presentando
fallas en las soldaduras, se están
reforzando, pero se desconoce qué
efectos pueda traer sobre las vigas
principales del avión que están en
los planos. Las vigas están fabricadas
en materiales compuestos.

PRICE: \$ 1.877.098 PESOS



NAME: Upper Leg Link for main gear RH/LH

PART NUMBER: 7707

QUANTITY: 2

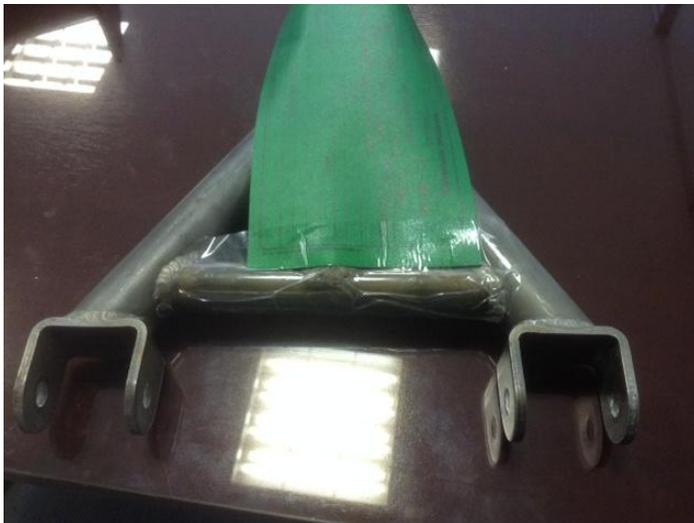
MATERIAL: Acero AISI 4130

HOURS TO REPLACE: 300 Aterrizajes,
Sin refuerzo 150

USE: Componente del tren de aterrizaje principal.

TROUBLES: Se está presentando fallas en las soldaduras, se están reforzando, pero se desconoce qué efectos pueda traer sobre las vigas principales del avión que están en los planos. Las vigas están fabricadas en materiales compuestos.

PRICE: \$ 2.406.502 PESOS



NAME: Nose Gear Link

QUANTITY: 1

PART NUMBER: 229-0005A

MATERIAL: 4130

HOURS TO REPLACE: On Condition,
hasta 1000 aterrizajes

USE: Hace parte del tren delantero,
después de 1000 aterrizajes esta
presentando falla en donde se
encuentran las dos soldaduras de la
V.

TROUBLES:

PRICE: \$ 960.375 PESOS



NAME: Nose Gear Wheel with Bearings

PART NUMBER: GM035-2

QUANTITY: 6

MATERIAL: Aluminum Alloy

HOURS TO REPLACE: On Condition.
Aproximadamente cada 1500 aterrizajes.

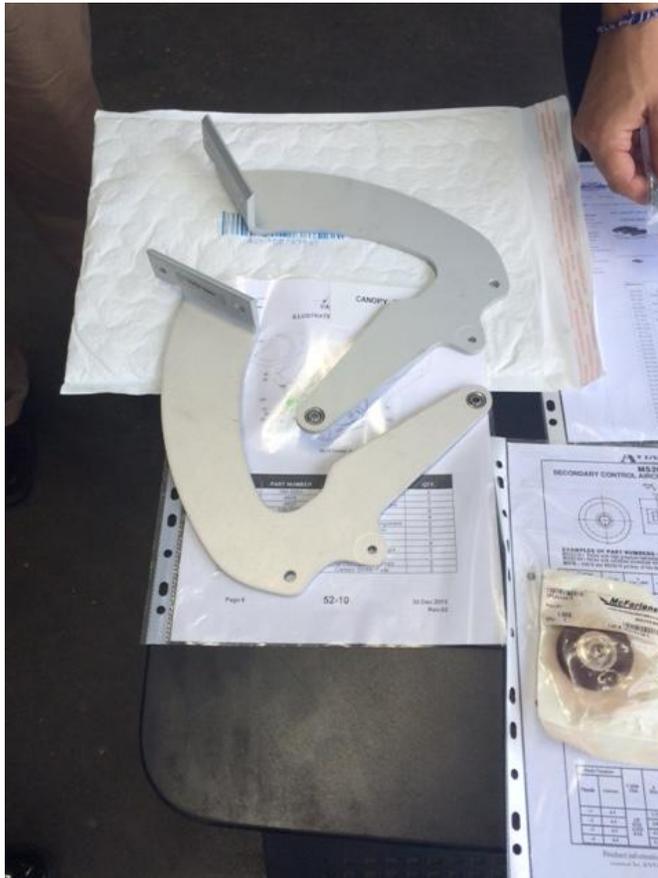
USE: Rines del Tren de aterrizaje

TROUBLES: Están presentando fisuras, se piensa que es debido a aristas vivas que concentran esfuerzos y problemas de porosidad.

Adicionalmente son muy difíciles de conseguir.

PRICE: \$ 578.836 PESOS





NAME: Canopy Hinge, Left and Right

PART NUMBER: 4605

QUANTITY: 2

MATERIAL: Aluminum 6061

HOURS TO REPLACE: On Condition

USE: Bisagras de la carlinga o visor panorámico de la cabina.

TROUBLES: Reemplazo, por horas de vuelo APROX 1000 Horas.

PRICE: \$656.252 PESOS

FOTO PENDIENTE

NAME: Hook

PART NUMBER: 4608

QUANTITY: 4

MATERIAL: Aluminum 6061

HOURS TO REPLACE: On Condition

USE: Gancho para cierre de la carlinga o visor panorámico de la cabina.

TROUBLES: Reemplazo, por horas de vuelo, Se daña bastante por mal uso de los aprendices.

PRICE: \$234.078 PESOS