

Más vuelo al clúster aeroespacial del Valle

Firman convenio entre la Escuela Militar de Aviación y el Centro Tecnológico del Pacífico.

Redacción de El País

Un nuevo impulso recibió ayer el clúster aeroespacial de Cali y el Valle tras la firma de un convenio entre la Escuela Militar de Aviación, Marco Fidel Suárez, y el Centro Red Tecnológico Metalmeccánico del Pacífico.

De esta manera, se da continuidad a este esfuerzo emprendido hace algunos años por los industriales para convertir al departamento en epicentro de este tipo de tecnologías.

Con la firma del convenio se consolida un escenario ambicioso de desarrollo de productos aeronáuticos regionales, para poner al servicio de la institución y la Fuerza Pública colombiana, dijo Carlos Enrique Ríos, director del Clúster Aeroespacial del Valle del Cauca.

“Es para nosotros un logro importante obtener acceso a información privilegiada para fabricar piezas y partes de aviones que hemos identificado y podemos desarrollar localmente con apoyo de ingenieros y el soporte metalmeccánico de empresas de la región”, anotó.

La idea hacia el futuro es consolidar el proyecto para fabricar aeronaves ultraligeras en el Valle, algo que se ideó desde un principio.

Al acto asistieron el Brigadier General Fernando León Losada Montoya, jefe de Educación Aeronáutica de la FAC, el Brigadier General, Sergio Garzón Vélez, director de la Escuela Militar de Aviación, representantes de la Sección de Certificación Aeronáutica de la Defensa, Secad, y 15 empresarios asociados al clúster.

Se busca estimular la consolidación de una oferta calificada de productos aeronáuticos que aporte al programa de sustitución de importaciones (piezas, repuestos, equipos, etc) que busca el Gobierno Nacional, comentó la mayor de la reserva, Martha Lucía Villegas, coordinadora del clúster.

Cabe recordar, que el clúster se ges-

tó en el año 2006 bajo el liderazgo de la Escuela Militar de Aviación, la Cámara de Comercio de Cali y el compromiso de la Fuerza Aérea Colombiana, FAC.

En el 2012 se realizaron los primeros contactos y visitas de empresas del sector aronáutico como Embraer del Brasil y Sikorsky Air Bus, mientras en el 2015 se relanzó el clúster con la participación de empresarios interesados en el proyecto, clave para la economía regional.

“Lo que buscamos con este convenio marco es que los industriales locales puedan fabricar piezas y partes para la aviación estatal para sustituir importaciones. De esta manera, vamos a desarrollar toda la industria aeronáutica y espacial del Valle del Cauca en beneficio de la economía del departamento”, enfatizó la oficial.

El siguiente paso es buscar acuerdos entre la Aerocivil y otras fuerzas aéreas del Continente para colocar en esos mercados piezas y futuras aeronaves, con lo que se podría consolidar otro nicho exportador.

El clúster en sus inicios contaba con 71 empresarios participantes, pero debido a dificultades económicas y de diferente índole, a la fecha participan 25 en ese proyecto. Es decir, compañías locales que siguen creyendo en esta apuesta productiva que busca su consolidación antes de que finalice la presente década.

Mercado potencial

■ **Hoy**, el negocio aéreo mundial maneja alrededor de US\$38.000 millones anuales en piezas, repuestos y componentes electrónicos de diversas tecnologías.

■ **A escala mundial** la mayoría de las empresas fabricantes se ubican en los Estados Unidos, Alemania, Francia, Israel, Japón y Gran Bretaña.

■ **En América Latina** el mayor desarrollo lo tiene Brasil.



En el clúster aeroespacial del Valle del Cauca participan hoy 22 empresas, en su mayoría del sector metalmeccánico. En sus inicios el proyecto tenía a 71 empresarios.



El director del Clúster Aeroespacial, Carlos Enrique Ríos (der) y los generales Fernando León Losada (izq) y Sergio Garzón Vélez firmaron el convenio.