

AERONAVE EVOLUTION II

LISTA A VUELO



	ENGINEERING	Código: DA-01
	TECHNICAL DATA SHEET	Versión: 0.0
	AIRPLANES	Fecha Efectiva: 05/01/2016
		Página: 1:1

DESCRIPCION BASICA:

FUSELAJE:

- ALTA TECNOLOGIA ESTRUCTURAL EN ACERO AL CARBONO CROMOLY 4130, TIPO JAULA DE SEGURIDAD DESDE LA BANCADA HASTA EL ULTIMO TERCIO DE COLA CON PRUEBAS DOCUMENTADAS DENTRO DEL PROCESO DE CERTIFICACION FAR 23-26 (DISEÑO CONCEBIDO DE ORIGEN PARA USO DE PARACAIDAS BALISTICO B.R.S. ORIGINAL PARA LOS EVOLUTION II.
- MOTOR ROTAX 912 S-UL DE 100 HP (OPCIONAL 912 DE 80 HP Y 914 DE 115 HP) CON TODOS Y CADA UNO DE SUS COMPONENTES (EXOSTOS MANIFUL EN ACERO INOX CON SOLDADURA CERTIFICADA TIC Y MOFLE TECNOLOGIA NOIS CACELLING), RADIADOR DE AGUA Y ACEITE ORIGINAL ROTAX®, SISTEMA DUPLICADOR CENTRAL DE ACELERACION, SOPORTES DE MOTOR EN GOMAS DE NITRILO PARA ABSORCION DE VIBRACIONES EN CABINA, SISTEMA DE CABLEADO ELECTRICO TIPO HARNES (Part No. DTN 04545) EN ALAMBRE CERTIFICADO FAR 23-26 T.S.O. CON TERMINALES SOLDADOS Y ACOPLES RAPIDOS PROTOCOLOS A.S.T.M.
- HELICE IVO-PROP 0+ PASO VARIABLE ELECTRICO, SPINNER EN COMPUESTO DE ALTA DUREZA (OPCIONAL EN CARBONO).
- PRE INSTALACION DEL SISTEMA DE DEFENSA BRS PARACAIDAS BALISTICO DE ORIGEN AL FUSELAJE ESTRUCTURAL.
- SOPORTE DE MOTOR BANCADA TIPO MESA PARA FACIL MANTENIMIENTO Y AMPLIO ESPACIO EN EL HABITACULO MOTRIZ – A.S.T.M. PROTOCOLO.
- COBERTORES DE MOTOR CON ADMISIONES DE VENTILACION TIPO NACA INLET DE DESTAPE RAPIDO TIPO BROCHE CON ESCOTILLA DE INSPECCION.



	ENGINEERING	Código: DA-01
	TECHNICAL DATA SHEET	Versión: 0.0
	AIRPLANES	Fecha Efectiva: 05/01/2016
		Página: 1:1

CARACTERISTICAS GENERALES DEL INTERIOR DE CABINA:

- AMPLIA BODEGA DE CARGA CAPACIDAD APROXIMADA DE UN METRO CUBICO PARA UN PESO NO MAYOR DE 30 KILOGRAMOS DE EQUIPAGE.

- VENTANAS, PUERTAS Y ESCOTILLAS CONCEBIDAS PARA UNA EXCELENTE VISIBILIDAD DE 360° EN CABINA CON POLYCARBONATO DE SEGURIDAD.



- DISTRIBUCION DE INSTRUMENTOS Y AVIONICA PARA ANALOGOS O (PANTALLAS DE CRISTAL) CON PANEL SECCIONADO A TRES PLACAS VIZAGRADAS PARA MEJOR INSPECCION Y MANTENIMIENTO.

- BRUJULA COMPASS AERONAUTICA SOBRE EL TABLERO PRINCIPAL.

- THROTTLE ACELERADOR DE POTENCIA EN EL MAMPARO CENTRAL CON ERGONOMIA PARA AMBOS TRIPULANTES.

- ASIENTOS ABATIBLES AJUSTABLES AL ESPALDAR PARA COMODIDAD Y EXTENCION.

- (ALFOMBRAS E INTERIORES DE LUJO ANTI-FLAMA RETARDANTE) OPCIONAL.

- PALANCAS DOBLECOMANDO REMOVIBLES CON JOY-STICK ERGONOMICOS A SU EMPUÑADURA.



- (LUZ INTERIOR DE CABINA) OPCIONAL.

- (SISTEMA NOISE CANCELLING ABORDO EN CABINA) OPCIONAL

SISTEMAS DE CONTROL Y SUPERFICIES:

- FLAP ELECTRICOS DE ACTUACION INMEDIATA 1.2 NEWTON A.S.T.M. PROTOCOLO.
- FORGIVING ALERON SYSTEM DE ASISTENCIA MIXTA PUSH ROD AND CABLE.

	ENGINEERING	Código: DA-01 Versión: 0.0 Fecha Efectiva: 05/01/2016 Página: 1:1
	TECHNICAL DATA SHEET	
	AIRPLANES	

- PEDALES DE ALTA EFICIENCIA EN ACERO CROMOLY CON BRACKETS PARA BOTELLAS DE FRENOS HIDRAULICOS.
- CONCEPTO DE ALAS HIGH PERFORMANCE PERFIL NACA 4412 CON SEMI-WINGLETS DE ALTA RENDIMIENTO ANTI-VORTEX TURBULENTO, PARA ATERRIZAJES Y DECOLAJES ULTRA-CORTOS "STOL".
- LUCES DE NAVEGACION WING TIPS CON SEÑAL STROBOSCOPICA (LED TECHNOLOGY).



- ANCLAJE DE SEGURIDAD EN ALAS Y COLA PARA AMARRE EN TIERRA.
- PUERTAS PRINCIPALES DE APERTURA Y CIERRE QUICK SYSTEM SECURITY.
- PALANCAS DE MANO EN ACERO CROMOLY 4130 SOBRE FRICCIONES ROBUSTAS EN TEFLON CON SU SISTEMA DIFERENCIAL DE ACTUACION MIXTA (CABLE-PUSH ROD TUBE).
- ESTABILIZADOR- ELEVADOR HORIZONTAL CON TIPS VORTEX Y COMPENSADOR AERODINAMICO TIPO CUERNO.



- TRIM COMPENSADOR ELECTRICO UP – DOWN DE ACTUACION RAPIDA 45 GRADOS DE FLAP EN SU PLENA ACTUACION PARA ATERRIZAJES Y DECOLAJES EN PISTAS CRITICAS.
- EMPENAGE GENERAL DE ACTUACION SUAVE Y DE MAXIMA RESPUESTA PARA VIENTOS CRUZADOS DE HASTA DE 20 NUDOS.

- PINTURAS Y ACABADOS EN PULYURETANO DUPOND DE INCOMPARABLE BRILLO EN DISEÑO DE SU ESCOGENCIA A TRES COLORES EN POLIESTER METALIZADOS Y/O PERLADOS.
- INTEGRACION DE ORIGEN DE LOS COMPONENTES EN COMPUESTOS EN PERFECTA ARMONIA CON EL DURALUMINIO, ELIMINANDO JUNTAS ENTRE LOS DOS MATERIALES.

	ENGINEERING	Código: DA-01
	TECHNICAL DATA SHEET	Versión: 0.0
	AIRPLANES	Fecha Efectiva: 05/01/2016
		Página: 1:1

- CABLE DE ACERO DE 1/8" PARA ACTUADORES DE DIRECCION Y COMANDO.
- QUINCALLERIA Y TORNILLERIA TIPO AN-MS AERONAUTICO y REMACHES SOLIDOS EN VIGAS PRINCIPALES Y MAMPAROS ESTRUCTURALES.



SISTEMA DEL TREN DE ATERRIZAJE:

- PIERNAS INDIVIDUALES EN ACERO TEMPLADO TIPO BALLESTA SHOCK ABSORBING.
- CAMBER PARA EFECTO DE MEJOR SUSPENSIÓN Y AMORTIGUACION REAL.
- TREN DE NARIZ CON SUSPENSIÓN INTERNA TIPO EMBOLO EN ACERO CROMOLY DE 2" 4130.
- ANCLAJE Y ENCASTRE DEL TREN PRINCIPAL A GAVETA DE AMARRA TIPO FUSIBLE.
- CANAL PRINCIPAL REFORZADA DROP TEST – CON REFUERZO LONGITUDINAL PARA ALTO IMPACTO.
- FRENOS HIDRAULICOS DE ACTUACION CENTRAL.
- RINES DE ALUMINIO Y GOMAS 500 X 5".
- CARENAS AERODINAMICAS EN LAS TRES RUEDAS ULTRALIVIANAS.
- PARKING BRAKE



	ENGINEERING	Código: DA-01
	TECHNICAL DATA SHEET	Versión: 0.0
	AIRPLANES	Fecha Efectiva: 05/01/2016
		Página: 1:1

SISTEMA DE COMBUSTIBLE:

- DOS CELDAS INCORPORADAS AL INTERIOR DE LAS ALAS CON CAPACIDAD DE 12.5 GALONES CADA UNA (25 US GALLONS) PARA UNA AUTONOMIA DE 4.5 HORAS EN EL AIRE.
- SISTEMA ROMPE OLAS EN EL INTERIOR DE LAS CELDAS.
- BOMBA ELECTRICA AUXILIAR DE EMPUJE.
- SISTEMA DE DRENAJE TIPO RESERVORIO.
- VASO COMUNICANTES AL INTERIOR DE CABINA PARA PERFECTA LECTURA.
- MANGUERAS BLINDADAS DOBLE LONA CON SLAVA ANTI FLAMA.
- JUNTAS Y ACOPLER GRAFADOS EN TODAS LAS MANGUERAS

INSTRUMENTACION Y ACABADOS:

INSTRUMENTACION BASICA:

- **DE VUELO:**
 - ALTIMETRO
 - VARIOMETRO
 - VELOCIMETRO
 - BRUJULA
 - HOROMETRO
- **DE MOTOR:**
 - TACOMETRO
 - MANIFOLD PRESSURE
 - OIL TEMP
 - WATER TEMP
 - OIL PRESSURE
 - AMPERIMETRO & VOLTIMETRO



MANUALES Y DOCUMENTOS

- P.O.H PILOT OPERATION HAND BOOK
- MANUAL DE SERVICIO
- MANUAL DE MANTENIMIENTO
- MANUAL DE PARTES Y COMPONENTES – EXTRA*
- LISTA DE CHEQUEO

	ENGINEERING	Código: DA-01 Versión: 0.0 Fecha Efectiva: 05/01/2016 Página: 1:1
	TECHNICAL DATA SHEET	
	AIRPLANES	

SPECIFICATIONS AND PERFORMANCE

SPECIFICATIONS

FUSELAGE LENGTN	30.5 FEET
HEIGHT	6 FEET 8 INCHES
WING SPAN	38 FT 6 INCHES
WING AREA	139 SQ FT
AJUSTABLE SEATS	2 BACK CUSHION AJUSTABLE
EMPTY WEIGHT, TYPICAL	285 KGM
MAXIMUN USEFUL LOAD	225 KGM*
MAXIMUM GROSS WEIGHT	505 KGM
ROTAX ENGINE 912 - 912S - 912 TURBO (Not 914)	80 - 100 - 115 HP
ENGINE TBO	2000 HOURS
LANDING GEAR LOAD (TEMPLE STEEL)	2.5 TONS
BAGGAGE AREA	1 CUBIC MT.50 POUNDS
BRS-PARACHUTE (LOAD CABLES)	1.5 TONS
PROPELLER (THREE BLADE ELECTRICAL VARIABLE)	IVO-PROP 12.3 VOLTS
SERVICE CEILING (Certified)	14.500 FEET
MAX RANGE	600 KMS
FUEL CONSUMPTION	4.8 GPH
FUEL CAPACITY, STD	24 GALLONS

PERFORMANCE

TAKEOFF DISTANCE, GROUND ROLL	60 METERS
TAKEOFF DISTANCE OVER 50-FT OBSTACLE	80 METERS
MAX DEMONSTRATED CROSSWIND COMPONENT	25 MPH
RATE OF CLIMB, SEA LEVEL	1100 FPM
STALLING SPEED FLAPS UP	41 MPH
MAXIMUM CRUISE SPEED	128 MPH
LANDING DISTANCE OVER 50-FT OBSTACLE	130 METERS
LANDING DISTANCE, GROUND ROLL	100 METERS
GLIDE RATIO	09:01:00 METERS
RANGE	580 N.M.
Vno MAXIMUN STRUCTURAL CRUISING SPEED	155 MPH (NO FLUTTER)
Vx (BEST ANGLE OF CLIMB)	70 MPH
Vy (BEST RATE OF CLIMB)	80 MPH
Vne (NEVER EXCCED)	240 KM OR 160 MPH
Vso (STALL, IN LANDING CONFIGURATION)	65 KM 28 MPH

AERONAVE Magic GS-700

LISTA A VUELO



	ENGINEERING	Código: DA-01
	TECHNICAL DATA SHEET	Versión: 0.0
	AIRPLANES	Fecha Efectiva: 05/01/2016
		Página: 1:1

DESCRIPCION BASICA:

FUSELAJE:

- Monococo de aluminio (Nuevo)
- Motor Rotax 912 ULS – 100 hp
- Hélice IVOPROP (Patriotic) de tres (3) palas, 72 pulgadas con paso variable en vuelo.

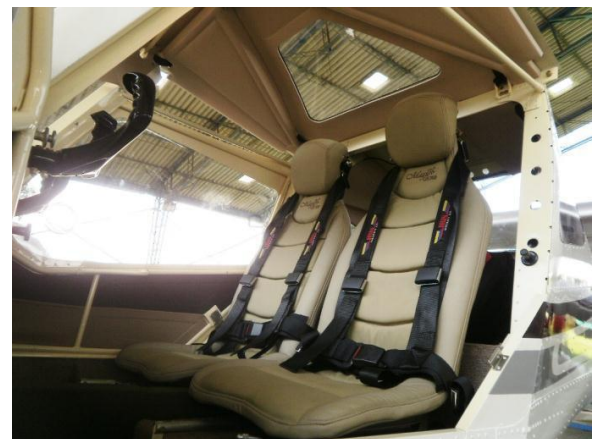
SECCION DE PLANTA MOTRIZ:

- Bancada completa para Motor Rotax 912 ULS – 100 hp
- Carenaje de motor superior e inferior
- Tapas de inspección motor en fibra de vidrio



CARACTERISTICAS GENERALES DE CABINA Y BODEGA:

- Parabrisas en policarbonato altamente resistente (2mm) .
- Ventana techo de cabina en policarbonato altamente resistente (2mm)
- Ventana trasera de cabina en policarbonato altamente resistente (2mm).
- Ventanas laterales de cabina en policarbonato altamente resistente (2mm).
- Puertas en duraluminio con sistema de abertura lateral y ventanas en policarbonato altamente resistente (2mm).
- Entradas de aire en cada puerta (snap vents)



CABINA Y BODEGA:

- Dos (2) sillas tapizadas acolchadas y tapizadas lado a lado, en cuero y material sintético con sistema de asientos corredizos.
- Piso cabina completamente alfombrado.

	ENGINEERING	Código: DA-01 Versión: 0.0 Fecha Efectiva: 05/01/2016 Página: 1:1
	TECHNICAL DATA SHEET	
	AIRPLANES	

- Piso bodega completamente alfombrado.
- Malla sujetadora en la bodega.
- Compartimiento trasero de la bodega completamente tapizado.
- Panel de instrumentos en aluminio.
- Sistema doble comando de cabrillas para piloto y copiloto.
- Acelerador central
- Cinturones de seguridad, tipo arnés de tres(3) puntos
- Pedales de acero doble comando, con pisaderas de lujo en el lado de piloto y copiloto.



DESCRIPCION GENERAL DE CONTROLES:

- Alas perfil Naca 650-18m, ala de alto rendimiento tipo arrow
- Alas con tips en fibra de vidrio
- Alas con flaps y alerones diferenciales
- Un (1) montante por ala con carenaje en aluminio
- Luz de aterrizaje en el ala izquierda
- Sistema de flaps eléctricos con control de tope
- Ganchos sujetadores en las alas y cola para amarre al piso
- Tubo pitot en aluminio maquinado en el plano izquierdo
- Provisión para luz de navegación en puntas de alas



SISTEMA DE CONTROLES:

- Estabilizador horizontal
- Tips en fibra de vidrio para estabilizador horizontal
- Elevador
- Elevador con aleta compensadora (trim-tab)
- Estabilizador vertical
- Tips en fibra de vidrio para estabilizador vertical

	ENGINEERING	Código: DA-01 Versión: 0.0 Fecha Efectiva: 05/01/2016 Página: 1:1
	TECHNICAL DATA SHEET	
	AIRPLANES	

- Timón
- Tips en fibra de vidrio para timón
- Carenaje dorsal en fibra de vidrio
- Cola removible
- Alas removibles

SISTEMA TREN DE ATERRIZAJE:

- Tren de nariz auto amortiguado con horquilla y rueda con aro
- Carenas en las tres ruedas
- Tren principal con piernas independientes de duraluminio, con aros de 5" y frenos hidráulicos de disco con bombas independientes. (frenos matco)
- Tres (3) ruedas 500 x 5"
- Bombas hidráulicas para frenos al lado del piloto

SISTEMA DE COMBUSTIBLE:

- Dos (2) tanques de combustible principales de nueve (9) galones americanos cada uno (uno en cada ala)
- Gas colactor.
- Total capacidad estándar: Veinte (18) galones americanos
- Llave de paso de combustible
- Medidor de combustible tipo visual en cada ala

PINTURA:

- Pintura poliuretano con diseño en dos colores (El diseño es elegido por el cliente).

CONFIGURACIÓN INSTRUMENTOS :

Instrumentos Básicos:

La ubicación de los siguientes instrumentos y accesorios estándares en el panel de instrumentos están sujetos al gusto del cliente.

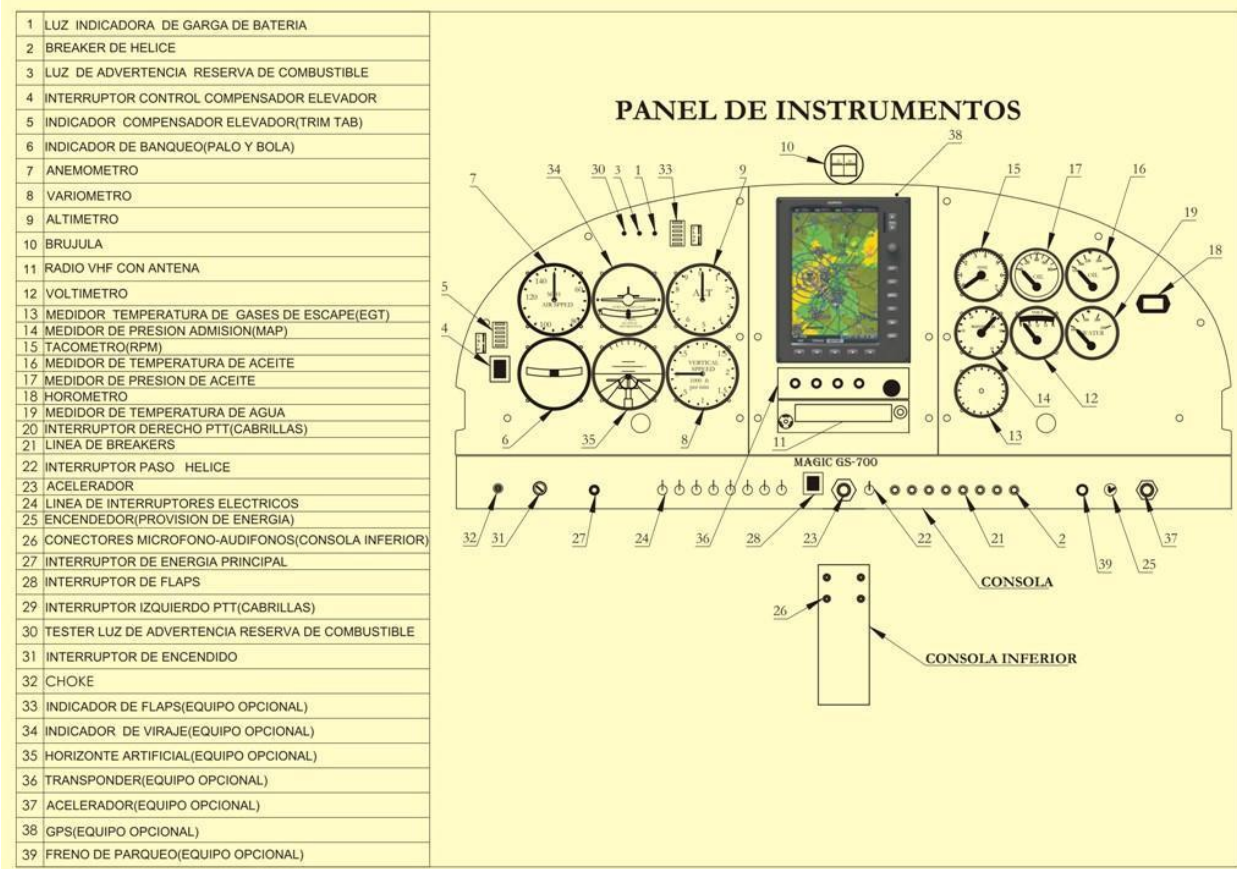
- 1.Luz indicadora de carga de batería
- 2.Breaker de hélice
- 3.Luz de advertencia de reserva de combustible
4. Interruptor control compensador elevador
5. Indicador compensador elevador (Trim Tab)
6. Indicador de banqueo (Palo y Bola)
7. Anemómetro (Velocímetro)
8. Variómetro

	ENGINEERING	Código: DA-01 Versión: 0.0 Fecha Efectiva: 05/01/2016 Página: 1:1
	TECHNICAL DATA SHEET	
	AIRPLANES	

9. Altímetro
10. Brújula
11. Radio VHF con antena
12. Voltímetro
13. Medidor de temperatura de gases de escape (EGT)
14. Medidor presión de admisión (Manifold - MAP)
15. Tacómetro (R.P.M.)
16. Medidor de temperatura de aceite
17. Medidor de presión de aceite
18. Horómetro
19. Medidor de temperatura de agua
20. Interruptor PTT derecho (Cabrillas)
21. Línea de breaker
22. Interruptor paso hélice
23. Acelerador
24. Línea de interruptores eléctricos
25. Encendedor (Provisión de Energía)
26. Conectores para micrófono y audífonos (Consola Inferior)
27. Interruptor de energía principal
28. Interruptor de flaps
29. Interruptor izquierdo PTT (Cabrillas)
30. Tester luz de advertencia de reserva de combustible
31. Interruptor de encendido
32. Choke

MATERIALES:

DURALUMINIO 6061-T6 Y 7075-T6, ACERO CROMO-MOLIBDENO 4130N, REMACHES POP AVEX TEXTRON, QUINCALLERÍA AERONÁUTICA AN Y MS, POLICARBONATO LEXAN UV, FIBRA DE VIDRIO VOLAN 150,180,125 Y FIBRA DE CARBONO, CABLE ELÉCTRICO WIRE MIL-W-22759/16, TERMINALES ELECTRICOS 3M, CABLE DE CONTROL FLEXIBLE DE ACERO INOXIDABLE STAINLESS MIL,W-83420, SISTEMA DE FRENOS MATCO, TEFLÓN, MANGUERAS DE COMBUSTIBLE AEROQUIP, ABRAZADERAS TRIDON DE ACERO INOXIDABLE Y PINTURA POLIURETANO.



GARANTIAS Y SERVICIO POST VENTA.

El fabricante del avión Ultraligero Magic GS-700, emite garantía por el término de 24 meses o 700 horas de vuelo (lo que primero ocurra), a partir de la fecha de despacho a destino:

1º.- Esta garantía cubre defectos de fabricación de la estructura del avión, tanto de materiales como de la mano de obra, dentro del período indicado. Se exceptúan accesorios como partes eléctricas en general y partes y piezas que no hayan sido fabricadas por la empresa.

2º.- La presente garantía no cubre daños ocasionados por: Mal uso, accidentes, instalación y mantenimiento indebidos, violación a las instrucciones de uso y manejo, ni aquellos de unidades que hayan sido alteradas, modificadas o reparadas sin autorización del Fabricantes

3º.- Esta Garantía no cubre daños ocasionados por transporte, siniestros, fuerza mayor o caso fortuito.

4º.- Esta garantía queda sin efecto, si este Ultraligero es operado de manera diferente a los procedimientos que se describen en el manual de operación y vuelo.

	ENGINEERING	Código: DA-01 Versión: 0.0 Fecha Efectiva: 05/01/2016 Página: 1:1
	TECHNICAL DATA SHEET	
	AIRPLANES	

SPECIFICATIONS AND PERFORMANCE

SPECIFICATIONS

Wing Span	8,55 m	28,05 ft	Empty Weight	320 Kg	705,5 Lb
Wing Area	11,34 m ²	122,06 sq ft	Gross Weight	600 Kg	1322,8 Lb
Wing Chord MAC	1,34 m	4,39 ft	Load Factor Desing	+6/-3 G	+6/-3 G
Aspect Ratio	6,446	6,4	Load Factor Limit	+4/-2 G	+4/-2 G
Overall Height	2,18 m	7,15 ft	Cabin Width	1,12 m	44,1 Inch
Overall Length	6,85 m	22,47 ft	Cabin Height	1,18 m	16,5 Inch
Horizon Tail Span	2,5 m	8,2 ft	Landing Gear	Tricycle	Tricycle
Horizon Tail Area	2,1 m ²	22,6 sq ft	Landing Gear Width	1,87 m	6,13 ft
Horizon Tail Chord	0,84 m	2,8 ft	Seats	(2) side by side	(2) side by side
			Fuel Capacity Standard	75,7 L	20 US gal

PERFORMANCE

Top Speed	193 Km/h	120 mph	104 kts
Cruise Speed	185 Km/h	115 mph	100 kts
V.N.E	209 Km/h	130 mph	113 kts
Stall Speed No Flaps	77 Km/h	48 mph	42 kts
Stall Speed W. Flaps	56 Km/h	35 mph	30 kts
Rate Of Climb	305 m/min	1000 fpm	1000 fpm
Service Ceiling	+3600 m	+12000 ft	+12000 ft
Take-Off Roll	155 m	509 ft	509 ft
Take-of distance over 15 m obstacle	257 m	509 ft	509 ft
Landing Roll	161 m	542 ft	542 ft
Take-of distance over 15 m obstacle	281 m	921 ft	921 ft

AERONAVE VENTO

LISTA A VUELO



	ENGINEERING	Código: DA-01
	TECHNICAL DATA SHEET	Versión: 0.0
	AIRPLANES	Fecha Efectiva: 05/01/2016
		Página: 1:1

DESCRIPCION DEL KIT BASICO

FUSELAJE:

Tipo mono coco en material Compuesto, con Jaula en Cromo molibdeno para una acomodación tipo tándem y ala alta.

- Sección Motor
 - Bancada para motor Rotax 912 de 80 hp. Tipo flotante con cuatro soportes en caucho contra el motor.
 - Opcional: Bancada para motor Rotax 912 S de (100 hp) O 914 (115 hp) Tipo Flotante con cuatro soportes en caucho contra el motor.
- Sección Cabina
 - Parabrisas frontal de policarbonato de 2 mm integrado al fuselaje.
 - Puerta con ventana de policarbonato, con gato hidráulico, cierres de seguridad de tres puntos que abre hacia arriba.
 - Ventana en techo, la lateral Corrediza y la trasera en policarbonato de 2 mm.
 - Tablero de instrumentos en aluminio.
 - Dos (2) sillas ergonómicas corredizas 14 cmt.



CONTROLES:

- Sistema de pedales en cromo molibdeno de doble comando, con pisaderas de aluminio para el piloto.
- Sistema de doble comando con bastones.
- Sistema de aceleración lateral (2) con control del paso eléctrico de hélice para el piloto.
- Sistema de frenos en cromo molibdeno con bombas independientes lado piloto. Sistema de flaps slotted manuales progresivos con indicador de 4 puntos.

SUPERFICIES AERODINAMICAS:

- Alas con envergadura 8.80 mts. Totalmente metálicas con tips en fibra de vidrio, con remaches AVELLANADOS; Struts en cromo molibdeno con fearings.
- (Un solo strut por plano).

	ENGINEERING	Código: DA-01 Versión: 0.0 Fecha Efectiva: 05/01/2016 Página: 1:1
	TECHNICAL DATA SHEET	
	AIRPLANES	

- Luz de aterrizaje en el tren de nariz.
- Ganchos sujetadores en las alas y en la cola para amarre al piso.
- Tubo pitot tipo Cessna aerodinámico en el plano izquierdo.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE:

- Dos (2) tanques de combustibles en las alas, con tapa con llave de 9 galones c/u total: 18 galones.

SUPERFICIE DE CONTROL: (con tips en fibra)

- Estabilizador horizontal trapezoidal.
- Elevador con compensador dinámico y mecánico, no incluye servo motor.
- Deriva y timón de dirección con compensador dinámico con espacio para la luz superior.
- Flaps tipo slotted con recorrido de 22 cmt. Desde 0° Hasta 35°.
- Alerones accionados con tele Flex de 14' +20°, -15° de recorrido.

TREN DE ATERRIZAJE TIPO TRICICLO:

- Tren de nariz auto-amortiguado, con horquilla y bocín para rueda 15 x 6.00 x 6.
- Tren principal con 2 piernas en barra perforada de acero templado, con rines (aros) de 6" y soportes para frenos hidráulicos de disco y las bombas independientes, No incluidas en el Kit.
- Tres (3) carenas en fibra de vidrio Opcionales.



MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

- Duraluminio 6061 - T6 y 2024 -T3, acero cromo-molibdeno 4130n
- Remaches de aluminio avex textron, quincallería Aeronáutica AN
- Policarbonato de 2 mm para las ventanas, foamy Air Lite de 3.5 mm y fibra de vidrio.

PINTURA:

- Pintura anti corrosiva interior (Jaula)
- Pintura Al horno (Jaula)

	ENGINEERING	Código: DA-01 Versión: 0.0 Fecha Efectiva: 05/01/2016 Página: 1:1
	TECHNICAL DATA SHEET	
	AIRPLANES	

- Pintura Al horno (para los mandos, pedales, montantes y accesorios)
- Poliuretano fondo blanco y dos líneas de colores
- NOTA: El fondo blanco es obligatorio para proteger la fibra de vidrio de los rayos ultravioletas.
- Llave selectora de combustible para cada tanque
- Tapicería (tela, cordobán o cuero, según requerimientos del cliente), alfombrado completo y aislamiento en la pared de fuego

DETALLE DE LA INSTALACIÓN DEL MOTOR:

- Instalación de la hélice Ivo Prop de paso variable en vuelo. (Eléctrico)
- Suministro e Instalación de tubos, mangueras y bomba de combustible auxiliar eléctrica.
- Suministro e Instalación de los tubos de escape en acero inoxidable de 1¼ con 4 pre silenciadores y exosto.
- Instalación del radiador de agua con mangueras aeroquip accesorios y tarro recuperador.
- Instalación del radiador de aceite con sus mangueras aeroquip y accesorios.
- Instalación de tarro recuperación de aceite.
- Instalación guayas de choque y aceleración.
- Instalación del porta escobilla de la hélice.
- Suministro del Aceite motor 8/4 AEROSHELL Oil Sport PLUS 4 Aviation oil Para Rotax.
- Suministro del Refrigerante.
- Combustibles.
- Cambio de aceite y filtro a las 5 horas.



DETALLE DE LOS INSTRUMENTOS ANALOGOS Y ACCESORIOS:

- Velocímetro 20-180 MPH
- Altímetro
- Vario metro
- Manifold
- Niveles de combustible mecánicos (2)
- EGT
- Servo para el compensador

	ENGINEERING	Código: DA-01 Versión: 0.0 Fecha Efectiva: 05/01/2016 Página: 1:1
	TECHNICAL DATA SHEET AIRPLANES	

- Antenas
- Tubo pilot
- Icom IC- A 210 con intercom
- Transponder bendix King KT 76A con modo Charlie y antena
- Temperatura de aceite VDO
- Temperatura de agua VDO
- Presión de aceite VDO
- Brújula
- Swiche magnetos con arranque
- Monitor inteligente de motor
- Varios

DETALLE DE LOS INSTRUMENTOS DIGITALES Y ACCESORIOS:

- Velocímetro 20-180 MPH
- Altímetro
- Vario metro
- PANTALLA DIGITAL D100 vuelo (incluye: HORIZONTE, HEADING, ALTÍMETRO, VERTICAL Y ALTÍMETRO)
- PANTALLA DIGITAL DE MOTOR D120 (incluye: RPM, OIL TEMP, PRES OIL, EGT, CHT, MANUFOLD, FLUJO DE COMBUSTIBLE, PRESS FUEL)

DETALLE MONTAJE DEL SISTEMA ELECTRICO Y ACCESORIOS

- Instalación instrumentos de motor
- Instalación instrumentos de vuelo
- Instalación radios de comunicación
- Cableado tipo MIL-W -26759 para el sistema eléctrico, bornes, terminales, etc.
- Instalación luces de navegación y aterrizaje
- Breakes, interruptores de codillo
- Instalación de la batería 12 volt. 17 amp.
- Solenoide relay master batería
- Encendedor cigarrillos

DETALLE DEL MOTOR, HÉLICE Y ACCESORIOS:

- Motor 80 hp ROTAX 912
- 2 filtros aire
- Radiador aceite

	ENGINEERING	Código: DA-01 Versión: 0.0 Fecha Efectiva: 05/01/2016 Página: 1:1
	TECHNICAL DATA SHEET	
	AIRPLANES	

- Radiador agua
- Tarro de recuperación de aceite
- Hélice IVO PROP / 912

SPECIFICATIONS AND PERFORMANCE

SPECIFICATIONS

Envergadura:	8,80 - 9,80 Mts
Longitud:	6,25 Mts
Cuerda:	1,40 Mts
Área:	12,32 Mts
Motor: Rotax	80-100 HP
Peso Vacío:	260 Kilos
Peso Máximo:	590 Kilos
Carga Útil:	330 Kilos - 250 Lts
Pasajeros:	2 Tandem

PERFORMANCE

Rango Max. (reserva):	600 Mn
Autonomía de Vuelo:	5 Horas
Velocidad de Crucero:	120 Nudos
Velocidad de Perdida:	27 Nudos
Distancia de Despegue:	200 Mts
Distancia de Aterrizaje:	150 Mts

El avión está diseñado para el uso exclusivo de motores Rotax. No es nuestra responsabilidad si el cliente decide cambiar La marca del motor.

El Fabricante garantiza la aeronave por 2 años o 400 horas lo que primero ocurra.

HELICOPTERO A 600

LISTA A VUELO



SPECIFICATIONS AND PERFORMANCE

MOTOR A PISTON

Planta Motriz	RW 162 Fuel Inyc.
Sillas	2
Peso a Maximo de Operacion	1.165 lbs
Peso Vacio	640 lbs
Piloto-Pasajero y Carga Util	360 lbs
Capacidad de Combustible-Premium	17 US Gal
Rata de Ascenso	1.000 Fpm

Hover con efecto tierra	7.000 Ft
Hover sin efecto tierra	5.000 Ft
Techo de Servicio	10.000 Ft
Rango de Crucero	180 Mi/ 2 Hours
Velocidad de Crucero Normal	90 Mph (82 Knots)
VNE	115 Mph
Intrumentos de Vuelo	Totales EFIS
Instrumentos de Motor	Totales EFIS
Cargo Pack	Opcional
Puertas	Opcional
Flotadores	Opcional
Avionica	Opcional

TURBINA

Planta Motriz	T60 T32 SOLAR TITAN - REACTOR TURBINA
Sillas	2
Peso a Maximo de Operacion	1.300 lbs
Peso Vacio	596 lbs
Piloto-Pasajero y Carga Util	B04 lbs
Capacidad de Combustible-JP 1	40 US Gal
Rata de Ascenso	1.000 Fpm

Hover con efecto tierra	7.000 Ft
Hover sin efecto tierra	5.000 Ft
Techo de Servicio	16.000 Ft
Rango de Crucero	180 Mi/ 2 Hours
Velocidad de Crucero Normal	90 Mph (82 Knots)
VNE	115 Mph
Intrumentos de Vuelo	Totales EFIS
Instrumentos de Motor	Totales EFIS
Cargo Pack	Opcional
Puertas	Opcional
Flotadores	Opcional
Avionica	Opcional

